



S.C. IPA S.A.

Sucursala CIFATT Craiova

Investim in viitor



Societate comerciala pentru cercetare, proiectare si productie de echipamente si instalatii de automatizare

Str Stefan cel Mare Nr 12, Craiova, cod 200130, Tel / Fax: 0251 418882; 0251 412290; 0251 412775;
e-mail: office@ipacv.ro; web site: <http://www.ipacv.ro>

Modernizarea instalatiilor de transport, preparare si ardere praf carbune aferente cazanelor energetice, prin montarea unor actionari noi, performante la benzile Redller si la transportoarele de zgura si cenusa

Descrierea instalatiei supuse automatizarii

Lantul cinematic al actionarii la o banda redller este compus din:

- electromotor actionare (P = 18,5 KW ; 1000 rpm) cu fulie O 220 mm pe ax si transmiterea miscarii la variator prin curea trapezoidala;
- variator mecanic de turatie (cu lant lamelar); raport transmisie 1/ 4,5 cuplureglat 30 daNm; cu fulie pe ax intrare de O 400 mm.
- reductor intermediar-tip1H-200x4; raport transmisie - 4; moment maxim – 95 daNm
- reductor de antrenare banda - tip 3CH 1470x63 - 4; raport transmisie – 63 putere 50 KW la 750 rot/min;

Lantul cinematic al actionarii la transportorul de zgura si cenusa este compus din:

- electromotor actionare (P=22KW; 1500 rpm);
- cupla hidraulica;
- reductor de antrenare lant.



Altivar 71

Avantajele utilizarii convertizoarelor de frecventa

- consum energetic scazut;
- grad sporit de protectie a motoarelor electrice ;
- configurarea facila a sistemului de comanda in functie de necesitatile beneficiarului;
- micsorarea uzurilor mecanice din reductoare datorata variatiei continua a turatiei. O problema la variatorul de turatie mecanic, cu lant lamelar, a reprezentat-o lipsa pieselor de schimb si procurarea lor la preturi foarte mari.
- cresterea fiabilitatii sistemului prin inlocuirea elementelor de comutatie electromecanice cu echipamente electronice;
- posibilitatea (recomandat) de înlocuire a motoarelor asincrone cu rotor bobinat cu motoare asincrone cu rotorul în scurtcircuit, micsorand astfel gradul de intretinere;
- dezvoltarea ulterioara facila a sistemului in ansamblu si integrarea acestuia intr-un sistem SCADA

Referinta: SE Craiova II